



Planungsverband
Äußerer
Wirtschaftsraum
München

Körperschaft des
öffentlichen Rechts
Uhlandstraße 5
80336 München

Tel. (089) 539802-0
Fax (089) 5328389

pvm@pv-muenchen.de
www.pv-muenchen.de

02.12.2010

Ergebnisprotokoll

7. Sitzung der
Lenkungsgruppe
am 01.12.2010

Thema:

Gemeinsame Erklärung zur Ortsumfahrung Eresing

Tagesordnung:

- 1) Überblick über die wichtigsten Aussagen zum Thema Verkehr
- 2) Gemeinsame Erklärung zur Ortsumfahrung Eresing
- 3) Weiters Vorgehen – Termine
- 4) Sonstiges

TOP 1

Zur Einführung stellt der PV München die wesentlichen Aussagen zum Thema Verkehr aus den bisherigen Veranstaltungen und Planungsschritten vor:

Bestandsanalyse:

- guter Anschluss an ÖPNV: S-Bahnlinie S4 Geltendorf; Buslinien der Landsberger Verkehrsbetriebe; BRB / Ammerseebahn mit Halt in St. Ottilien
- sehr guter Anschluss an das übergeordnete Straßennetz: A 96 mit Ausfahrten Windach und Schöffelding; Kreisstraßen LL13 nach Geltendorf; LL7 nach Schwabhausen
- Verkehrsbelastung: LL 13: 4.500 KFZ/24 h (Q_{max} 9.552 eigene Messung: 07/2007)
- Gutachten Lang & Burkhardt: max. 7.200 in 2020; 70% Durchgangsverkehr; nur Entlastung, wenn Schwabhauser Str. abgehängt wird (Planfall 2)
- Bewertung: fehlende Verkehrsdrösselung am Ortseingang Süd und West; fehlende Querungshilfen; Kreuzung mit Aufwertungspotential (LL13 / LL7): Gestaltung, Verkehrssicherheit

Bürgerwerkstatt:

- Themenaspekt: „Weitere bauliche Entwicklung und Verkehr“: Eine weitere bauliche Entwicklung bedeutet eine Zunahme des Verkehrs. Die bestehenden Verkehrsprobleme sollten erst verbessert werden, bevor eine weitere bauliche Entwicklung angestrebt wird
- Das Thema: „Verkehrsentlastung u. Umgehungsstraße“ wurde bei der Frage nach der Wichtigkeit hoch bepunktet.
- Themenaspekt Hauptstraße: Kein Platz für Fußgänger und Radfahrer, mangelnde Verkehrssicherheit, unbefriedigende Gestaltung, Forderung nach Verbesserung der Überquerbarkeit, Reduzierung der Verkehrsbelastung und des Durchgangsverkehrs z.B. durch Umgehungsstraße, Verkehrsverlangsamung

Fragebogenaktion:

- Bei der Mobilität der befragten Eresinger spielt der Individualverkehr eine wichtige Rolle. Das Auto/Motorrad ist sowohl beim Arbeitsweg (36,5 %), als auch beim Weg zur S-Bahn (47,6%) das Verkehrsmittel, das am meisten von den Befragten benutzt wird.
- Die Hauptstraße LL 13 wurde bzgl. der Überquerbarkeit, der Aufenthaltsqualität und der Verkehrsbelastung durch die Befragten bewertet. Die Bewertung fiel verhältnismäßig schlecht für alle 3 Teilaspekte aus. Als Gründe hierfür wurden die hohe Verkehrsbelastung und die mangelnde Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer, die hohe Geschwindigkeit, der Schwerlastverkehr und dem Verkehrsverhalten angegeben.
- Fazit: Fuß- und Radwegeverbindung nach Windach; Hauptstraße / LL 13 ein Thema aller Bürger; Kreuzungsbereich Haupt-/Schwabhauser-/Kaspar-Ett-Str. ein Thema aller Bürger

Ersinger Ortsgespräche (Dr. Hessel):

- Darstellung der großräumigen Verkehrssituation mit übergeordneten Verkehren zwischen Augsburg und Ammersee und hohes Verkehrsaufkommen durch S-Bahnhalt und Einzelereignissen (Kaltenberg)
- maximale Verkehrsbelastung: LL13 Qmax. 9.552; LL7: Qmax. 7.018 (eigene Messung)
- Durchgangsverkehr Geltendorf, St. Ottilien; München, Weil, Schwabhausen, Windach, Kaltenberg
- Beurteilung: hoher Anteil an Durchgangsverkehr -> Verkehrsberuhigung führt kaum zu Verkehrsverlagerung; Verlagerung nur mit Umfahrungsstraße möglich
- Vorschläge für Verkehrsberuhigungsmaßnahmen: Schöffeldinger Straße, Ortseinfahrt Geltendorfer Straße, Ortseinfahrt Schöffeldinger Str., Kreuzung LL7/LL13 und Hauptstraße (Querungshilfen)

TOP 2

Die Dorfgemeinschaft Eresing und der AK Verkehr stellen ihre Entwürfe für eine gemeinsame Erklärung zur Ortsumfahrung Eresing vor.

Nach eingehender Diskussion wird folgende Formulierung beschlossen:

„Um eine Verminderung der hohen Verkehrsbelastung in den Hauptdurchgangsstraßen (Windacher-, Schöffeldinger-, Haupt-, Schwabhauser-, und Geltendorfer Straße) herbeizuführen, wird als eine mögliche Lösung eine Umgehungsstraße in einem Teilbereich westlich und nördlich von Eresing seit langem erörtert.

Damit eine spürbare und vor allem dauerhafte Entlastung stattfindet, wäre eine Umfahrung des Ortes zwischen Windacher Straße (LL 13) im Süden bis zur Geltendorfer Straße (LL 13) im Norden mit Anbindung an die Gemeindeverbindungsstraße Schöffelding-Eresing, an die Kreisstraße Schwabhausen-Eresing (LL 7) und das Eresinger Gewerbegebiet notwendig und sinnvoll.

Eine ergebnisoffene Fachplanung soll alle Vorschläge und Alternativen prüfen und gegeneinander abwägen.

Zur Prüfung der Akzeptanz und der Machbarkeit einer Lösung wird eine Trasse in den Entwurf des Flächennutzungsplans aufgenommen und im Verfahren mit allen Beteiligten diskutiert und bewertet.

Das Ergebnis bildet die Grundlage für die am Schluss des Prozesses stehende Entscheidung des Gemeinderates, die bestmögliche Trasse zur Umsetzung als Planungsziel in den Flächennutzungsplan einzutragen.“

TOP 3

Nächste Termine:

- **12.01.2011, 19:30 Uhr**
Gemeinderat mit Lenkungsgruppe
 - PV München: Vorstellung der Ergebnisse der Bestandsanalyse
 - Formulierung von Fragestellungen und mögliche Bewertungskriterien für das Verkehrsgutachten (in Anwesenheit des Verkehrs- und Landschaftsplaners)

- **01.04.2010, 14:00 Uhr**
Gemeinderat mit Lenkungsgruppe
 - Gesamtauswertung der bisherigen Ergebnisse
 - Formulierung eines Leitbilds für den Flächennutzungsplan Eresing, auf dessen Grundlage ein Vorentwurf des neuen Flächennutzungsplan Eresing ausgearbeitet wird.

TOP 4

- Eine Beauftragung eines leistungsfähigen Verkehrsplanungsbüros soll noch im Dezember 2010 vom Gemeinderat Eresing beschlossen werden. Die Vorschläge und Alternativen für eine Trasse einer Ortsumfahrung sollen in Zusammenarbeit mit dem Landschaftsplaner Goslich (Diesen) und dem PV München erfolgen.

- Als Ausweichtermin für den Termin am 12.01.2010 wird der 26.01.2010 festgelegt.

- Die gemeinsame Erklärung zur Ortsumfahrung wird bei nächster Gelegenheit der Presse übergeben und auf der Bürgerversammlung Eresing bekannt gemacht.

- Die aktualisierte Bestandsanalyse wird vor Weihnachten allen Mitgliedern von Gemeinderat und Lenkungsgruppe zur Verfügung gestellt.

Anlage:

- aktualisierter Ablaufsplan „Neuaufstellung Flächennutzung Gemeinde Eresing“

PV München, 01.12.2010

Verteiler:

Nr.	Name	Straße	Ort
1	Josef Loy	Emminger Straße 3	8922 Eresing
2	Heinrich Nadler	Faretshauer Str. 5	86922 Eresing
3	Thomas Berger	Ramsacher Str. 9	86922 Eresing
4	Franz Rother	Greifenberger Str. 5	86926Pflaumdorf
5	Helmut Gebele	Lindenstraße 6	86922 Eresing
6	Andreas Graf	Am Gassenfeld 8a	86926 Pflaumdorf
7	Ulrike Klein	Römerstraße 6	85922 Eresing
8	Michael Klotz	Auf den Breiten 8	86922 Eresing
9	Philipp Leichtle	Hauptstraße 33a	86922 Eresing
10	Markus Lengger Pater Tassilo	Erzabtei	8941 St. Ottilien
11	Eva Resch	Franz-Füll-Str. 2	86922 Eresing
12	Ernst Schönberger	Schwabhauser Str.	86922 Eresing
13	Lothar Bergmann	Keltenstraße 7	86922 Eresing
14	Karin Plötz	Hauptstraße 19	86922 Eresing
15	Herbert Loy	Schöffeldinger Str. 6	86922 Eresing
16	Michael Schlosser	Hauptstraße 15	86922 Eresing
17	Brigitte Ruf-Maier	Kaspar-Ett-Str. 1	86922 Eresing
18	Thomas Maxhofer	Hauptstraße 15	86922 Eresing
19	Joachim Gregor	St. Ottilien Str. 16	86922 Eresing
20	Maximilian Mirlach	Lohäckerstr. 23	86922 Eresing